

# 해 외 출 장 계 획 서

출장명: 중국의 대추 생산·가공·유통 실태조사

## 1. 출장목적

- 최근 3년간 한국의 건대추 수입은 증가하고 있는 추세이며(2016년 167톤, 2017년 222톤, 2018년 294톤), 모두 중국에서 수입하고 있음. 중국 대추는 한국산보다 품질이 좋고, 가격경쟁력까지 갖추고 있어 향후 수입량은 늘어날 것으로 보임.
- 중국의 대표적인 대추 주산지인 신장 대추생산량은 우월한 자연조건으로 현재 생산량 1위 지역임. 대규모 재배방식 및 재배기술의 현대화, 신품종 개발 등으로 생산성과 수익성이 중국에서 최고 수준임.
- 중국산 건대추 수입이 증가하고 있는 추세이므로 대추의 품질, 가공품 등을 파악할 필요가 있고 한국보다 높은 재배기술, 품종 등에 대한 조사를 위해 대표적인 주산지인 신장을 방문하여 해당 농장, 가공시설, 유통 등에 대한 심층적인 조사가 필요함.

## 2. 출장개요

□ 출장자, 출장지, 출장기간

출장자	소속	출장지	출장기간
석현덕 선임연구위원	산림정책연구센터	중국 (우루무치, 호탄)	2019. 2. 24. ~ 2019. 3. 1 (5박 6일)
은종호 위촉연구원			

3. 소요예산: \$4,719

(항공료 및 비자발급 수수료, 여행자 보험료 등 별도 실비정산)

가. 체재비: \$1,819

구분	출장자	일비1)	식비2)	숙박비 (실비정산)	소계
5박 6일 (다등급)	석현덕	(\$35×2일)+ (\$35×4일×1/2) =\$140	(\$58×3일)+ (\$58×2/3×3일) =\$290	\$130×5일 =\$650	\$1,080
5박 6일 (다등급)	은중호	(\$26×2일)+ (\$26×4일×1/2) =\$104	(\$37×3일)+(\$37×2/3×3일) =\$185	\$90×5일 =\$450	\$739
합계	2인	\$244	\$475	\$1,100	\$1,819

1) 현지이동경비 사용으로 일비 4일 1/2 차감

2) 회의 3식 차감

나. 통역비: \$1,250 (전도금)

○ 통역사 총 5일 고용 예정 (\$250×5일)

- 2019. 2. 24. ~ 2. 28

다. 회의비: \$450 (전도금)

○ 회의 총 3회 개최 예정 (\$150×3회)

- 2019. 2. 25. (월) 17:00 (우루무치 대추 회사 관계자)

- 2019. 2. 26. (화) 17:00 (와다 붉은 대추 회사 관계자)

- 2019. 2. 27. (수) 17:00 (호탄 대추 기술 개발 회사 관계자)

라. 현지이동경비: \$1,200 (전도금)

○ 차량 렌트비(운전기사 포함): 중국 호탄(\$300×4일)

- 2019. 2. 25. ~ 2. 28

마. 공항교통비: 나주-인천(KTX 왕복) 실비정산

바. 통역사 숙박비 및 항공료: 실비정산

\* 출장지와 통역사 거주지역이 달라 국내선 항공료 및 숙박비를 지급해야함.

사. 지변과목: 2019년 임업관측 사업 - 각 비목

4. 일정표(방문기관 등)

일정		활동	주요 조사내용
2/24(일)	-	한국 인천 출발 (15:10 / CA 132) 중국 우루무치 도착 (00:10)	이동
2/25(월)	오후 (14:00pm)	중국 우루무치 도·소매 시장조사	우루무치 통허 신장 대추산지 도매시장, 베이웨안춘 시장 등 유통실태 조사
2/26(화)	-	우루무치 출발( 08:55 / CZ 6817) 호탄 도착(11:05)	이동
	오후 (14:00pm)	(주)와다 붉은 대추 유한회사 방문 (hetianzao.net)	가오장취 대표(전화-15324211116) 대추 재배지 실태조사 및 가공 공장 조사
2/27(수)	오전 (9:00am)	호탄 사막 대추농장 방문 (htsmnf.com)	왕춘화 대표(전화-4008874459) 등급별 가공 대추 조사 및 생산현황 조사
	오후 (15:00pm)	호탄 대추 기술 개발 유한회사 방문 (fdlgy.com)	장쓰허옌 대표(전화-037186586679) 대추호두, 가공 건대추 등 제조관련 조사
2/28(목)	오전 (9:00am)	호탄 대추 유통시장조사	호탄 도매시장 조사
	-	호탄 출발( 15:25 / CA 1294) 중국 북경(21:45)	이동
3/1(금)		한국 인천 도착 (11:50)	이동